



2005年10月4日(火)発表用

R&A は適合ドライバーヘッドリストを発行

ゴルフの世界的な統括機関であり、ジ・オープンチャンピオンシップの主催者である R&A は 2008 年 1 月 1 日より導入される「スプリング効果」を制限する新しい規則に適合となるドライバーヘッドリストの発行を本日公式に発表いたしました。現在ゴルフ規則に適合しているが新しい規則の結果として 2008 年 1 月 1 日より不適合となるドライバーヘッドはこのリストには掲載されていません。

正式な提案が各プロツアー、R&A 加盟ユニオン、用具メーカーから熱心な支持を受けた後、このリストの作成作業は 1 年前に始まりました。メーカーとの綿密な連携とともに編集され、詳述されたこのリストは 2008 年規則に備えるゴルファーたちにとって必須の手引書となるでしょう(現在使用しているドライバーの適否を確かめるためや、将来購入する際の判断を助けるものとして)。現時点でこのリストには 1999 年まで遡って、約 1,700 モデルが掲載されています。1999 年より前に製造されたクラブは適合とみなされ、特に別の裁定がなされた場合を除き、リストに掲載されています。R&A はすでに 2008 年に不適合となるドライビングクラブのリストを発行しています。

このリストの導入に際し、R&A 規則・エキップメントスタンダード ディレクター、デービット・リックマン氏は、「このリストの発行は 2008 年の規則変更に向けての移行を和らげることに貢献するでしょう。私たちはメーカーから受けた支持に感謝していますし、このリストがゴルフ界に役に立つと確信しています。」と述べています。

このリストは毎週更新され、全米ゴルフ協会(USGA)と共同で管理されます。これは R&A ウェブサイト(www.randa.org)から「規則」「用具」「ドライビングクラブ」とリンクを辿ることでアクセス可能です。このリスト認知度を増すための広報キャンペーンは英国及びアイルランドの個々のゴルフ倶楽部と世界中の R&A の 125 の加盟ユニオンのために計画されています。

ドライビングクラブの「スプリング効果」についての制限を導入するという決定は 2002 年 8 月に最初に発表され、R&A は 2003 年 1 月にテストを導入しました。2003 年以後規則では、委員会にドライビングクラブが 2008 年規則に適合することを求める競技の条件を導入することを認めてきました。当初、この条件はプロのイベントでのみ使われましたが、近年ではトップアマチュアのイベントでも使われています。2006 年 1 月 1 日から 2007 年 12 月 31 日までは、ドライビングクラブは適合ドライバーヘッドリストに詳細が掲載されているヘッドを持っていなければならないと委員会が求めることを認めるようにこの条件は改訂されるでしょう。ほとんどの競技とすべてのレクリエーションプレーに対してはこの条件の使用はお勧めできません。この競技の条件の細目と推奨される使用法は、このリストの機能の詳細とともに添付されています。

上記に関するご質問はデービット・リックマンかクレア・ベイツまで。

リストの詳細

1. R&A と全米ゴルフ協会(USGA)は共同でひとつの適合ドライバーヘッドリストを管理します。
2. このリストはドライバーヘッドの情報のみを含みます。
3. このリストのために、「ドライビングクラブ」とは、主としてティーインググラウンドから球を打つときに使用するためにデザインされたクラブと定義されます。ロフト、ヘッドサイズ、フェース

寸法、ヘッド重量、そしてクラブの長さといったクラブデザインの特徴もまた、外見上あるいは公表されたデザインの意図と同様に考慮されます。

4. ドライバーヘッドはメーカーから R&A に提出され、すべての点でゴルフ規則に適合と決定された場合にだけこのリストに含まれます。USGA に提出されたドライバーヘッドは USGA によってこのリストに加えられます。
5. 1999 年以降に提出そして/また製造されたドライバーヘッドのみが個々に掲載されます。1999 年より前に製造されたクラブは適合とみなされ、R&A によって不適合と裁定されたり、トーナメント・オフィシャルによって不適合と決定された場合を除きリストに掲載されます。
6. このリストは毎週月曜日（グリニッジ標準時 00:01）に更新されます。
7. ドライバーヘッドのデザインが提出されたクラブから改造された場合、R&A はそのクラブの適合性を見直す権利を有しています。その適合性を検証する目的のために追加のクラブのサンプルが入手され、評価されるでしょう。
8. 現在、このリストに掲載されたクラブの有効期限はありません。しかしながら、このリストに掲載されているクラブヘッドは、その後の規則変更によりゴルフ規則にもはや適合でなくなった場合には削除されるでしょう。
9. 当面の間、R&A は 2008 年 1 月 1 日より不適合となるドライビングクラブのリストを引き続き管理、発行します。

競技の条件の詳細

2006 年 1 月 1 日より、委員会は次の条件を導入することができます：

「ドライビングクラブ

プレーヤーがラウンド中持ち運ぶドライバーは、R&A ルールズ・リミテッドの発行する最新の適合ドライバーヘッドリストに名前が掲載されているクラブヘッド（モデルやロフトによって識別される）を有していなければならない。

注：このリストに掲載されている個々のドライバーは、R&A ルールズ・リミテッドの承認したペデュラムテスト機器でテストした場合に、257 マイクロセカンドを超える特性時間を持っていてはならない。

この条件の違反の罰は：競技失格」

この条件の管理と使用についてのさらなる詳細は以下の通りです：

1. 公認球リストと同様に、この条件はエキスパートプレーヤー（トップアマチュアイベントを含む）が参加する競技を管理する委員会によってのみ使用されることが勧められます。
2. この条件は特にドライバー「ヘッド」について言及しています。しかしながら、プレーヤーがラウンド中持ち運ぶドライビングクラブは他のすべてのゴルフクラブの規則に適合していなければなりません。
3. ゴルフ規則と該当するすべての競技の条件に適合したクラブをラウンド中持ち運ぶことはプレーヤーの責任です。したがって、プレーヤーとメーカーは一様にドライバーヘッドになされたいかなる修正も、評価のために提出され、このリストに掲載されているサンプルと異なるヘッドとなるほどにプレーの性能を変えないことを確かめるように注意しなければなりません。

4. ドライバーが現場でのテスト（例：特性時間、溝など）で不適合となった場合、たとえそのドライバーのモデルがこのリストに掲載されていたとしても個々のクラブは不適合とみなされ、プレーヤーによって持ち運ばれることはできません。
5. 1999年より前に製造されたドライバーヘッドはこの条件の要件を免除されます。

さらに詳しいお問い合わせ：

David Rickman, Director of Rules and Equipment Standards

Claire Bates, Assistant Director – Equipment Standards

The R&A

Tel: +44(0)1334 460000